



## SYLLABUS

Niveau d'étude : Master 1  
Semestre : 2

ECTS : 3

Cours : **Économie des transports**

CM : 30 heures

Enseignant : Mathias REYMOND

E-mail : [mathias.reymond@umontpellier.fr](mailto:mathias.reymond@umontpellier.fr)

Modalité de contrôle des connaissances : examen terminal écrit de 2h

### Présentation et objectifs du cours

- Acquérir une culture générale sur les transports et l'économie appliquée aux transports
- Approfondir certains aspects de l'économie des transports
- Faire le lien entre la théorie (économique) et la réalité (des transports)

Les transports contribuent à la croissance, et l'activité économique contribue au développement des transports (**chapitre 1**)

De plus, le secteur des transports a connu beaucoup de chamboulements durant les 20 dernières années (depuis la fin des années 1990) : privatisation, libéralisation... (**Chapitre 2**)

Enfin, les transports sont de gros producteurs d'externalités (pollution, congestion, bruit...) qu'il importe aujourd'hui de réduire.

### Contenu

Introduction : les différents modes de transports

#### **Chapitre 1. Les transports dans l'économie**

1. Le secteur des transports : éléments chiffrés
2. Les transports et l'activité économique
3. Transports et croissance endogène
4. Logistique et transports

#### **Chapitre 2. Gestion et planification des transports**

1. Monopole et services publics
2. Dérèglementation des transports
3. Quelles tarifications ?

### Éléments bibliographiques

- E. Quinet (1998), Principe d'économie des Transports, Economica  
A. De Palma et E. Quinet (2005), La tarification des transports, Economica  
F. Mirabel et M. Reymond (2013), Economie des transports Urbains, La Découverte