

## CONTENU DE LA FORMATION MASTER 1

### Semestre 1 - Cours communs à tous les parcours

Microéconomie (40h CM + 15h TD)  
Macroéconomie (40h CM + 15h TD)  
Économétrie (40h CM + 15h TD)  
Organisation industrielle (30h CM + 15h TD)  
Théorie des jeux (30h CM + 15h TD)  
Anglais (10h CM + 10h TD)

+ 1 option au choix (Allemand, Espagnol, Optimisation dynamique, Commerce international, Économie régionale et urbaine, Système productif agricole).

### Semestre 2 - Cours communs + spécialités

Économie publique (40h CM + 15h TD)  
Éco. de l'environnement de l'énergie  
et des transports (40h CM + 15h TD)  
Projet individuel de recherche (20h CM + 15h TD)  
Économie du développement (30h CM)  
Anglais (10h CM + 10h TD)

Parcours Éco. de l'environnement, développement agricole  
et alimentation

Économie de l'environnement (30h CM)  
Économie agricole (30h CM)

+ 1 option au choix (Allemand, Espagnol, Économie de l'énergie,  
Politiques agricoles).

Parcours Marché et droit de l'énergie

Économie de l'énergie (30h CM)  
Analyse des marchés énergétiques (30h CM)

+ 1 option au choix (Allemand, Espagnol, Économie de l'innovation,  
Économétrie des variables qualitatives).

Parcours Transport et logistique

Économie des transports (30h CM)  
Économétrie des variables qualitatives (30h CM)

+ 1 option au choix (Allemand, Espagnol, Introduction à SAS,  
Économie de l'énergie).

## INFORMATIONS PRATIQUES

Université de Montpellier  
Faculté d'Économie  
195 Av. Raymond Dugrand  
34960 Montpellier  
04 34 43 24 44

Tram : 1, 3 et 4 Arrêt Rives du Lez

Retrouvez plus d'informations sur notre site :  
<http://economie.edu.umontpellier.fr/formations/>

et sur Facebook

## CONTENU DE LA FORMATION MASTER 2

### Formation annuelle - Cours communs

Calcul économique public (20h CM)  
Économétrie (20h CM)  
Éco. expérimentale et comportementale (20h CM)  
Politiques publiques, firmes et environnement (20h CM)  
Stage professionnel de 3 à 6 mois

### Éco. du dév. agricole, de l'environnement et alimentation

Économie et politiques agricoles et rurales (10h CM)  
Économie et politiques de l'environnement (10h CM)  
Économie et politiques du développement (10h CM)  
Systèmes alimentaires (10h CM)  
Modélisations des politiques agricoles et env. (14hCM + 6h TD)  
Méthodes d'enquêtes qualitatives et quantitatives (14hCM + 6h TD)  
Nouvelle économie institutionnelle (14h CM)  
Sociologie et anthropologie économique (14hCM)  
Consommateurs, alimentation et durabilité (20h CM)  
Coordinations dans les firmes et filières agro. (20h CM)  
Institutions et développement négo. internationales (20h CM)  
Gestion des ressources naturelles (20h CM)  
Séminaires  
Mémoire

### Marché et droit de l'énergie

Marché et prix de l'énergie (20h CM)  
Économie de l'innovation (20h CM)  
Énergie dans les pays en développement (20h CM)  
Ressources énergétiques et environnement (20h CM)  
Efficacité énergétique (20h CM)  
Réseaux et transport (20h CM)  
Anglais ou espagnol (20h CM)  
Énergie et changement climatique (20h CM)  
Géopolitique de l'énergie (15h CM)  
Droit de l'énergie de la concurrence (15h CM)  
Conférence de méthodes en droit (10h CM)  
Insertion professionnelle (30h CM)

### Transport et logistique

Modélisation de la demande de transports (15h CM)  
Tarification des services de transports (15h CM)  
Organisation industrielle et transports (15h CM)  
Économie spatiale et urbaine (15h CM)  
Outils logiciels (SAS, Excel avancé) (20h TD)  
Méthodes de prévision (20h CM + 10h TD)  
Logistique de distribution (20h CM)  
Management des stocks (20h CM)  
Calcul éco. de recherche opérationnelle en entreprise (15h CM)  
Anglais (15h CM)  
Lettre de motivation, CV, entretien d'embauche (5h CM)  
Connaissance du milieu professionnel (40h CM)

## CANDIDATURES ET INSCRIPTIONS

### En Master 1

De plein droit pour les étudiants diplômés d'une licence  
d'économie de Montpellier et sur dossier de candidature pour les  
autres.

Les étudiants internationaux doivent postuler via l'ambassade de  
France du pays de résidence.

En Master 2 Candidature sur dossier (eCandidat ou Ambassade)

Ne pas jeter sur la voie publique



# FACULTÉ D'ÉCONOMIE MASTER ÉCONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DES TRANSPORTS

## ÉCONOMIE DU DÉVELOPPEMENT AGRICOLE, DE L'ENVIRONNEMENT ET ALIMENTATION

## MARCHÉS ET DROIT DE L'ÉNERGIE

## TRANSPORT ET LOGISTIQUE





## ÉCONOMIE DU DÉVELOPPEMENT AGRICOLE, DE L'ENVIRONNEMENT ET ALIMENTATION

Responsables : P. MAHENC et S. THOYER

Le parcours EcoDEVA s'adresse à des étudiants qui souhaitent acquérir une formation par la recherche, principalement centrée sur l'analyse économique mais incluant aussi quelques cours en gestion et en sociologie économique.

La formation repose sur la transmission de connaissances théoriques et méthodologiques appliquées aux questions de développement agricole et agroalimentaire, de l'alimentation, de la gestion des ressources naturelles et de l'environnement, aussi bien dans les pays développés que dans les économies des pays en développement.

La formation permet d'acquérir une capacité d'analyse et de recherche à l'interface entre enjeux de développement agricole, préservation de l'environnement et production agro-alimentaire. Elle offre des connaissances sur le fonctionnement des marchés et la régulation en matière de protection de l'environnement et de préservation des ressources naturelles.

## MARCHÉS ET DROIT DE L'ÉNERGIE

Responsable : Dorothee CHARLIER

Le parcours MDE vise à former des cadres pour le secteur de l'énergie et de l'environnement. Cette formation est ouverte aux économistes, ingénieurs ou gestionnaires titulaires d'un bac + 4. Créé en 1992 en tant que DESS, cette formation bénéficie de l'expérience et des contacts professionnels entretenus depuis plus de 20 ans.

Les objectifs de ce master sont de donner des connaissances sur : le fonctionnement des marchés internationaux de l'énergie et les mutations industrielles, la relation entre l'offre et la demande d'énergie au sein des pays industrialisés mais aussi dans les pays en développement, l'organisation des filières et des secteurs énergétiques, l'analyse de la demande énergétique et des enjeux de l'efficacité énergétique, la compréhension des contraintes environnementales pour les acteurs de l'énergie, des règles institutionnelles et juridiques et les relations entre les collectivités.

## TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Responsable : Thierry BLAYAC

Le parcours TL vise à former des cadres pour le secteur du transport et de la logistique. Les objectifs de ce parcours sont de donner des connaissances sur le fonctionnement des marchés du transport, la relation entre l'offre et la demande de transport dans un pays donné, la concurrence entre divers moyens de transport, la fixation des prix sur les différents marchés du transport et la relation de complémentarité ou de substituabilité entre eux, la compréhension des contraintes environnementales pour les acteurs du transport, la régulation gouvernementale et environnementale en matière de transport. Des éléments de la fonction logistique sont également abordés dans le cadre des enseignements (logistique de distribution, management des stocks, optimisation de tournées, ...). Les enseignements font une large place à la modélisation économique ainsi qu'aux techniques quantitatives (statistiques, économétrie, et informatique) utilisées dans le secteur du transport et de la logistique.

Ce parcours s'appuie sur un réseau étoffé d'intervenants professionnels, lesquels assurent une part significative des enseignements de la deuxième année du parcours.

En moyenne, 30 mois après l'obtention du diplôme, 82% de nos étudiants sont en emplois (source SCU10-IP)



## INSERTION PROFESSIONNELLE

«Nous formons des cadres pour le secteur de l'énergie»

- statisticien
- CHARGÉ D'ÉTUDE DANS LES ORGANISMES FINANCIERS
- analyste des plans d'économie d'énergie
- INGÉNIEUR ÉCONOMISTE
- CADRE DANS LES SERVICES DE TRANSPORTS
- responsable logistique
- CHARGÉ DE MISSION EN DÉVELOPPEMENT AGRICOLE

## SECTEURS

Nos diplômés sont capables d'intégrer aussi bien une entreprise énergétique (EDF, GDF SUEZ, Quadran...) qu'un bureau d'étude, qu'une administration centrale ou une collectivité territoriale.

Ils peuvent exercer au sein de bureaux d'étude et d'ingénierie, d'organismes publics ou para-publics compétents en matière de transport mais également au sein d'entreprises privées ou publiques de transport de voyageurs ou de marchandises, de services commerciaux, d'organismes internationaux.

Les titulaires du master peuvent s'orienter vers l'enseignement et la recherche à l'Université, ou les grands organismes publics de recherche appliquée: INRA, CIRAD, IRD, IRSTEA, IFREMER.