

**Mention Economie de l'Environnement de l'Energie et des Transports**

# Présentation du parcours « **Transport et Logistique** »

**Directeur** : Thierry Blayac

**Responsable administratif** : Julien d'Alessandro

**Contact** : Bureau C 531

04.34.43.24.81

[thierry.blayac@umontpellier.fr](mailto:thierry.blayac@umontpellier.fr)

# Objectifs de la formation (1)

- Parcours à orientation professionnelle forte, habilitéée depuis une quinzaine d'années.
- Une forte implication des professionnels du secteur du transport et de la logistique dans la formation des étudiants (cours, visite de site, stage).
- Un réseau d'anciens étudiants du Master 2 qui participe à la formation.
- Adossement à une équipe de recherche reconnue (UMR LAMETA), avec des enseignants-chercheurs spécialisés en économie des transports.

# Objectifs de la formation (2)

- **Objectif du Parcours T&L** : Former des cadres maîtrisant les problèmes de transport et de logistique au sein des entreprises et des organismes.
- Les enseignements font une large place à la **modélisation économique** ainsi qu'aux **techniques quantitatives** (statistiques, économétrie et informatique) utilisées dans le secteur du transport et de la logistique.
- La formation est organisée sur 2 années (Master 1 et Master 2).

# Organismes ou entreprises participant à la formation

- **Directement par des interventions dans les UE** : Système U (Vendargues et Clermont l'Hérault), Montpellier Méditerranée Métropole (3M), CEREMA, Conseil Régional, TaM, SNCF Mobilités (Voyageurs et Frêt), SNCF Réseau, Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR), Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), Orchestra ...
- **Indirectement par l'accueil d'étudiants en stage** : SNCF, Système U, Castorama, Ikea, RATP, Transdev, Keolis, Geodis, PhytoFrance, CMA-CGM, Bolloré Afrique Logistics, Air France, ...

# Débouchés professionnels

- **Secteurs d'activité** : les diplômés peuvent exercer au sein de bureaux d'étude et d'ingénierie, d'organismes publics ou para-publics compétents en matière de transport, au sein d'entreprises privées ou publiques de transport de voyageurs ou de marchandises, de services commerciaux, d'organismes internationaux.
- **Types d'emplois accessibles** : Chargé d'étude économique ou statistique, économiste-statisticien, ingénieur économiste, Cadre dans le service « transport » d'une collectivité locale (ville ou agglomération), Chef de projet (projets de transport), Responsable logistique, Responsable de la gestion des stocks.
- **Rémunération mensuelle nette** : 1750 € (pour les 10 diplômés 2011 ayant répondu à l'enquête 30 mois après leur diplôme).

# Les enseignements en M1 – Semestre 1

## ■ Cours communs à tous les parcours :

- Microéconomie (40h CM + 15h TD)
- Macroéconomie (40h CM + 15h TD)
- Econométrie (40h CM + 15h TD)
- Organisation industrielle (30h CM + 15h TD)
- Théorie des jeux (30h CM + 15h TD)
- Anglais (10h CM + 10h TD)
- 1 option au choix (Allemand, Espagnol, Optimisation dynamique, Commerce international, **Economie régionale et urbaine**, Système productif agricole).

# Les enseignements en M1 – Semestre 2

## ■ Cours communs à tous les parcours :

- Economie publique (40h CM + 15h TD)
- Economie de l'environnement, de l'énergie et des transports (40h CM + 15h TD)
- Projet individuel de recherche (20h CM + 15h TD)
- Economie du développement (30h CM)
- Anglais (10h CM + 10h TD)

## ■ Cours spécifiques au parcours T&L :

- Economie des transports (30h CM)
- Econométrie des variables qualitatives (30h CM)
- 1 option au choix (Allemand, Espagnol, **Introduction à SAS**, Economie de l'énergie)

# Les enseignements en M2 – De septembre à décembre (1)

## ■ UE1 - Cours communs à la Mention EEET :

- Calcul économique public (20h CM)
- Econométrie (20h CM)
- Politiques publiques, firmes et environnement (20h CM)
- Economie expérimentale et comportementale (20h CM)

## ■ UE2 – Economie des transports

- Modélisation de la demande de transports (15h CM)
- Tarification des services de transports (15h CM)
- Organisation industrielle et transports (15h CM)
- Economie spatiale et urbaine (15h CM)



# Les enseignements en M2 – De septembre à décembre (2)

## ■ UE4 - Logistique :

- Logistique de distribution (20h CM)
- Management des stocks (20h CM)
- Calcul économique et recherche opérationnelle en entreprise (15h CM)

## ■ UE5 – Techniques d'expression en milieu professionnel

- Anglais (2 groupes de niveau)
- Lettre de motivation, rédaction de cv et simulation d'entretien d'embauche

# Les enseignements en M2 – De janvier à mars

- **UE3 – Instruments statistiques et informatiques :**
  - Outils logiciels (SAS, Excel avancé, ...) (30h TD)
  - Méthodes de prévision (20h CM + 10h TD)
- **UE6 - Connaissance du milieu professionnel :**
  - Intervention de professionnels du secteur des transports et de la logistique, autres que ceux intervenant déjà dans les UE2 et UE4.
- **UE7 – Stage (de 3 à 6 mois)**
  - Au sein d'une entreprise, d'un organisme ou d'une institution.
  - En France ou à l'étranger.